



LEÓN CIUDAD

REVISTA DE ACTUALIDAD MUNICIPAL
JUNIO 2026 | Nº 3

**PARTIDO
POPULAR,
COMPROMISO
CON LEÓN**

CASCO HISTÓRICO

Ya ha pasado la Semana Santa y, un año más, leoneses y visitantes han podido ‘disfrutar’ de un Casco Histórico lleno de pintadas y grafitis. El equipo de gobierno de José Antonio Díez vuelve a demostrar su ineptitud un año más y es incapaz de adecentar el enclave más concurrido de la ciudad cuando miles de personas se agolpan en sus calles cada día de Pasión.

El portavoz popular, David Fernández, ha recordado varias veces en este mandato que León en Semana Santa es un escaparate que muestra el estado de la ciudad. Grafitis, carteles y pegatinas en las paredes es desgraciadamente la imagen que se ofrece estos días. Un desagradable muestrario de lo que sufren los leoneses en su día a día ante la ineficacia socialista.

El Grupo Municipal del Partido Popular del Ayuntamiento de León continúa reclamando so-



luciones a Díez que, al llegar a la Alcaldía en el año 2019, paralizó el Plan Especial de Ordenación, Mejora y Protección del Casco Histórico iniciado por el gobierno popular en 2018 para evitar el aspecto de deterioro y suciedad que presenta el barrio desde entonces. El expediente, aprobado en 2019, se paralizó y hace ya tres años (febrero de 2023) el equipo de gobierno se burlaba de este plan,

escudándose en que el contrato lo estaban “valorando los técnicos”.

El Partido Popular quiere recuperar un proyecto que logre ser un ejemplo de convivencia entre hostelería, comercio y ciudadanos como ocurre en ciudades como Bilbao, Vitoria o Santiago de Compostela. Algo imposible mientras José Antonio Díez siga siendo alcalde.



JOSÉ ANTONIO DIEZ HA GASTADO, O MEJOR MALGASTADO, 21 MILLONES DE EUROS EN EL ARREGLO DE CALLES Y, SIN EMBARGO, ESTÁN PEOR QUE NUNCA

El PP municipal ha denunciado en numerosas ocasiones el alarmante estado de las calles y aceras de León, exigiendo una respuesta inmediata al equipo de gobierno de José Antonio Díez. Una situación alarmante que se ha generalizado en todo el municipio.

Advertimos de la proliferación de baches, socavones y baldosas rotas que afectan tanto a calzadas como a espacios peatonales, generando importantes problemas de seguridad para vecinos y conductores. Esta situación obliga a los ciudadanos a 'sortear obstáculos' en su día a día y está provocando un incremento de caídas, daños personales y desperfectos en vehículos.

Un deterioro que se produce a pesar de la elevada inversión municipal en mantenimiento urbano en los últimos años, lo que evidencia una gestión "ineficaz y claramente mejorable" por parte del equipo de gobierno socialista. Recordamos que el Ayuntamiento, además de la última y extraordinaria modificación de crédito, destina millones de euros a estos contratos sin que se traduzcan en una mejora real del estado de las vías públicas.

La falta de planificación y de actuaciones eficaces ha derivado en una "degradación progresiva" del viario urbano, con calles que incluso han sido asfaltadas recientemente y ya presentan importantes deficien-

cias. Esta realidad no solo perjudica la imagen de León, sino que también supone un coste añadido para las arcas municipales debido al aumento de reclamaciones e indemnizaciones derivadas de accidentes.

Exigimos al alcalde una evaluación urgente del estado de todas las calles y aceras de la ciudad, así como la puesta en marcha de un plan de actuación inmediato, eficaz y bien planificado que garantice el correcto mantenimiento del viario urbano.

"LEÓN NO PUEDE PERMITIRSE TENER UNAS CALLES EN ESTE ESTADO CON MÁS DE 21 MILLONES DE EUROS GASTADOS POR JOSÉ ANTONIO DIEZ"



LEÓN MARKET: LA FOTO MÁS CARA DE JA10



El llamado 'León Market', presentado por José Antonio Díez como la gran revolución digital del comercio leonés, se convirtió con el paso de los meses, como denunció el Partido Popular, en el símbolo perfecto de una política basada en la propaganda, las promesas grandilocuentes y el despilfarro público. Lo que en 2023 se anunció como un proyecto pionero capaz de llevar al pequeño comercio local "a un mercado global" agoniza hoy tras un candado, cubierto de suciedad y completamente abandonado en las instalaciones de Mercaleón.

La escena descrita por el portavoz popular, David Fernández, resulta demoledora: maquinaria sin estrenar, almacenes vacíos, aparatos aún embalados y un espacio que, pese a haber costado cerca de cuatro millones de euros, jamás habría llegado a utilizarse. Una fotografía que, para la oposición, resume la gestión del alcalde socialista: grandes titulares, mucha puesta en escena y escasos resultados reales.

El proyecto nació en plena precampaña electoral y fue presentado con toda la solemnidad institucio-

nal. Se prometió una plataforma digital innovadora para el comercio minorista, sistemas logísticos automatizados, reparto sostenible y modernización económica. Sin embargo, tres años después, el supuesto marketplace apenas sería una web testimonial, las aplicaciones anunciadas nunca aparecieron y las instalaciones físicas permanecen cerradas y sin actividad.

Especialmente sangrante resulta el segundo lote del proyecto: más de 3,3 millones invertidos en un almacén robotizado que hoy permanece inutilizado y deteriorándose sin haber entrado nunca en funcionamiento. A ello se suma la compra de vehículos eléctricos destinados teóricamente al reparto comercial, pero utilizados actualmente para otros servicios municipales ajenos al proyecto original.

La crítica del PP va más allá del fracaso técnico. Acusa directamente a Díez de haber utilizado 'León Market' como una herramienta de marketing político financiada con dinero público. Para Fernández,



el proyecto fue concebido únicamente para ofrecer una imagen de modernidad en campaña electoral, sin planificación real ni viabilidad posterior. “La foto más cara del alcalde”, ironizan desde el principal

partido de la oposición a Díez.

El convenio posterior firmado con la Diputación tampoco ha calmado las críticas. El Ayuntamiento habría cedido instalaciones valoradas en

millones de euros prácticamente “a cambio de nada”, en un intento desesperado de quitarse de encima un proyecto fallido y sin salida. Mientras tanto, las instalaciones siguen acumulando polvo y abandono.

LAS CUENTAS DE DíEZ: NEGLIGENCIA Y GASTAR LO QUE NO TIENE

José Antonio Díez vuelve a situarse en el centro de la polémica económica del Ayuntamiento de León. El Partido Popular ha denunciado un “desajuste presupuestario” de más de 33 millones de euros provocado, según David Fernández, por una cadena de decisiones “negligentes” y una gestión basada en “gastar lo que no se tiene”. El PP acusa al alcalde socialista de ocultar informes clave y de mantener una “huida hacia delante” con adjudicaciones y anuncios millonarios pese a conocer desde hace meses la delicada situación financiera del Consistorio.

El origen del conflicto se encuentra en varias operaciones cuestionadas por la Intervención municipal. Entre ellas destacan la aprobación de gastos por 9,4 millones de euros sin financiación suficiente, la contabilización de 6 millones en ingresos “ficticios” vinculados a convenios sociales de la Junta y el impacto de



dos sentencias judiciales que anulan tasas de basura de 2024 y 2025, generando un agujero de 16 millones; parte de esas tasas incluso llegaron a cobrarse a los ciudadanos pese al riesgo de nulidad judicial.

También denunciamos irregularidades administrativas y falta de transparencia, ya que el equipo de gobierno retrasó la entrega de documentación económica y trató de minimizar el problema mientras seguía aprobando proyectos sin respaldo presupuestario. Además, criticamos que el

Ayuntamiento pretenda seguir cobrando tasas basándose en una ordenanza anterior a la actual ley estatal de residuos, algo que la propia Intervención considera “no ajustado a derecho”.

Las consecuencias, advierte el PP, pueden afectar directamente a inversiones y obras anunciadas para la ciudad. Entre los proyectos en riesgo figuran actuaciones de asfaltado, mejoras en colegios e instalaciones deportivas, la rehabilitación de edificios históricos y obras urbanas pendientes.

“EL PP MUNICIPAL YA HA ADVERTIDO QUE LOS DESMANES DEL PSOE YA SUMAN 33 MILLONES DE EUROS EN AJUSTES NECESARIOS”

David Fernández compara la situación actual con la etapa del anterior gobierno socialista encabezado por Francisco Fernández, marcada por una deuda heredada superior a 400 millones de euros. El portavoz popular sostiene que León se enfrenta de nuevo al riesgo de impagos, facturas pendientes y problemas de liquidez. “Es difícil hacerlo peor”.

LAS CUENTAS DE DIEZ LASTRAN EL PRESUPUESTO MUNICIPAL

El alcalde ha intentado por todos los medios posibles boicotear la acción de la intervención Municipal y la labor de la oposición. Primero, sabotando la incorporación del vicesecretario a su plaza, en una intención de colapsar el servicio y por la que el Ayuntamiento ha sido condenado en los tribunales. Pero, por si esto no fuera suficiente, en segundo lugar, con la no remisión al Pleno de los informes del Plan Anual de Control Financiero elaborados por la Intervención Municipal (a lo que la ley le obliga) y por los que el PP preguntó en reiteradas ocasiones.

Y, ¿por qué ha intentado José Antonio Díez, por todos los medios, ocultar esos informes? Simplemente, porque venían a confirmar algo que el Grupo Municipal del Partido Popular lleva denunciando desde hace más de un año: la mala gestión del alcalde de León. Lo que durante meses el equipo de gobierno ha tratado de despachar con desdén, críticas personales o excusas, quedaba reflejado en documentos oficiales que ponían en cuestión aspectos básicos de la gestión municipal, desde la planificación de las obras hasta el incumplimiento de la normativa en materia de contratación. En definitiva, estos informes suponían una auténtica enmienda a la totalidad a la forma de gobernar del alcalde.

Con la mala gestión de Díez:

- Se pagaban, irregularmente, 4.000.000€ de los leoneses en prestaciones extemporáneas de contratos ya vencidos.
- Las prestaciones de hecho, es decir, bienes o servicios recibidos por el ayuntamiento en los que se ha prescindido totalmente del procedimiento legal preceptivo suponían en torno a los 800.000€.
- Se adjudicaban obras millonarias por el criterio de la reducción del plazo de ejecución en detrimento de la oferta económica más ventajosa, sin que luego esa condición se cumpla por parte del contratista.

“León necesita menos autocomplacencia y más gestión seria, rigurosa y transparente”

EL CAOS DE LAS TASAS DE BASURAS

La gestión de las tasas de basuras municipal ha vuelto a poner al Ayuntamiento de León en una situación de incertidumbre jurídica tras las sentencias de los tribunales de justicia que anula las ordenanzas de tratamiento de basuras de 2024 y de recogida y tratamiento de ba-

suras de 2025. La consecuencia es un auténtico caos tributario que afecta a decenas de miles de contribuyentes leoneses y evidencia una forma de gobernar marcada por las prisas, la falta de planificación y decisiones que terminan generando problemas a la ciudad. La suma de ambos varapalos judiciales implica una pérdida de ingresos por valor de 16 millones de euros.

Hoy en día, hay más de 3,7 millones de euros de los leoneses cobrados ilegalmente por la voracidad recaudadora de José Antonio Díez quién ordenó girar los recibos cuando ya sabía que había un riesgo muy elevado de que la tasa fuera anulada por los jueces y que, pese a que el alcalde diga que sí, aun no han sido devueltos a los contribuyentes transcurridos ya muchos meses desde que se conociera la sentencia judicial.

Pese a la gravedad de la situación, el alcalde continúa sin asumir responsabilidades por una gestión que ha generado inseguridad jurídica y un profundo desconcierto entre vecinos y empresas.

“Los leoneses merecen certidumbre, transparencia y rigor en la gestión de sus tributos, justo lo contrario de lo que ofrece el actual equipo de gobierno”



El Partido Popular del Ayuntamiento de León ha acusado al alcalde, José Antonio Díez, de haber protagonizado “uno de los mayores engaños electorales” de las Municipales de 2023 con el anunciado proyecto de integración intermodal en el entorno de la estación de tren. Tres años después de aquella presentación, realizada en plena campaña y acompañada de infografías y promesas millonarias, los populares denuncian que no existe “ni una sola actuación, ni financiación comprometida, ni avances reales” sobre una iniciativa valorada entonces entre 30 y 35 millones de euros.

El portavoz popular, David Fernández, recordó que el proyecto incluía aparcamientos subterráneos, un hotel de cuatro estrellas, oficinas, espacios comerciales, un intercambiador de autobuses y un restaurante panorámico, todo ello supuestamente financiado por ADIF. Según el PP, las reiteradas preguntas realizadas en plenos municipales, así como las consultas elevadas posteriormente al Ministerio, no han obtenido respuestas concretas ni acreditan la existencia de compromisos presupuestarios o reuniones efectivas para sacar adelante la actuación.



Fernández asegura que el anuncio fue “humo electoral” diseñado para captar votos en la recta final de la campaña y critica además la “parálisis” que, a su juicio, sufre el oeste de la ciudad. En este sentido, reprocha al alcalde la falta de avances en

otros proyectos vinculados al entorno ferroviario y asegura que León está perdiendo oportunidades frente a otras ciudades españolas que sí están desarrollando integraciones ferroviarias e inversiones urbanísticas de gran envergadura.

LAS FALSAS PROMESAS DEL PSOE DE SÁNCHEZ Y DIEZ

La ciudad sufre una situación de evidente abandono institucional y una alarmante falta de inversión por parte del Estado. Desde la moción de censura de Pedro Sánchez en 2018 en León no se ha puesto en marcha ni un solo proyecto estatal nuevo que no estuviera ya avanzado por el anterior Gobierno del Partido Popular.

Hablamos de...

- La segunda fase (ampliación) del Parador de San Marcos.
- La rehabilitación del Teatro Emperador.
- El Palacio de Congresos.
- La segunda fase de la integración ferroviaria de la línea del AVE en la ciudad.
- La llegada de Feve a la Estación de Matallana.
- El desarrollo del sector urbano de La Azucarera.
- La Ronda Noroeste.
- La autovía A-60 (León-Valladolid).
- Las bonificaciones de los peajes de la AP-66 (León-Asturias) y AP-71 (León-Astorga).
- El desarrollo del ramal ferroviario de la Plataforma Logística Intermodal de Tornos-Grulleros.
- La modernización de la línea ferroviaria León-Astorga-Ponferrada para reforzar su papel dentro del Corredor Atlántico.
- La reapertura del eje ferroviario de la Ruta de la Plata, como elemento vertebrador del oeste peninsular.

... y un largo etcétera.



Accede a toda nuestra actividad en el QR

www.ppleonciudad.es

Producción editorial:



Tel: 987 27 27 27

www.editorialmic.com



@PPLeonCiudad



ppleonciudad



PPLeonCiudad